



PEGAZUS BOATS®
LATVIA

PEGAZUS 450 UN 450 PRO

MODULĀRA LAIVA COPEI
UN ATPŪTAI



2026 EDITION



PEGAZUS BOATS®
LATVIA

PEGAZUS 450

CE kategorija: C

Max. kravnesība: 520kg

Max. pieļaujamais dzinējs: 44,1 kW / 60 ZS

Dzinēja "kājas" izmērs: L-508mm

Korpusa svars: 280kg

Max. ekipāžas skaits: 5

Korpusa izmēri: 4,40m x 1,95m

Iegrime: 0.30m



**Personalizē
savu laivu!**

Vairāk
informācijas



**SĀKOT NO
5350 EUR**

NETO CENA: 4421.49 EUR

Ražošanas laiks: 3 mēneši

Pasūtījums tiek uzskatīts par nodotu izpildei, ja iemaksāts ne mazāk kā
30% no kopējās summas

LAIVA UN TĀS PAMATAPRĪKOJUMS:

- ☼ Īpašais laivas korpusa ģeometrija efektīvi šķēļ viļņus un novērš ūdens šļakatu nonākšanu uz klāja;
- ☼ Korpusa konstrukcijā iebūvēti nodalījumi ar speciālu pildījumu kurš nodrošina pozitīvu peldspēju laivas pilnīgas applūšanas gadījumā;
- ☼ Laivas korpusa krāsa – Balta (RAL 9010)
- ☼ Laivas klāja krāsa – Balta (RAL 9010);
- ☼ Priekšgalā iebūvēts nodalījums ar vāku, piederumu un aprīkojuma glabāšanai;
- ☼ Vidus sols/lāde mantu glabāšanai
- ☼ Pozitīvas peldspējas nodalījumi, pildīti ar speciālu materiālu;
- ☼ Laivas perimetra aizsargājoša līste
- ☼ Ūdens novadīšanas sistēma ar mehānisku vārstu;
- ☼ Transoma augšējās malas aizsargs no nerūsējošā tērauda;
- ☼ Liela platforma laivas priekšgalā enkura vai cita aprīkojuma uzstādīšanai;
- ☼ Vilkšanas cilpa laivas priekšgalā;
- ☼ Divas laivas korpusa fiksēšanas cilpas laivas aizmugurē
- ☼ Trepes iekļūšanā laivā no ūdens. Uzstādītas laivas kreisajā pusē, aizmugurē (pulēts nerūsējošais tērauds ar melniem vai baltiem plastmasas

TEHNISKIE DATI

CE kategorija: C (Piekastes ūdeņi)

Kravesība: 520kg

Maksimālā dzinēja jauda: 44,1 kW / 60 ZS

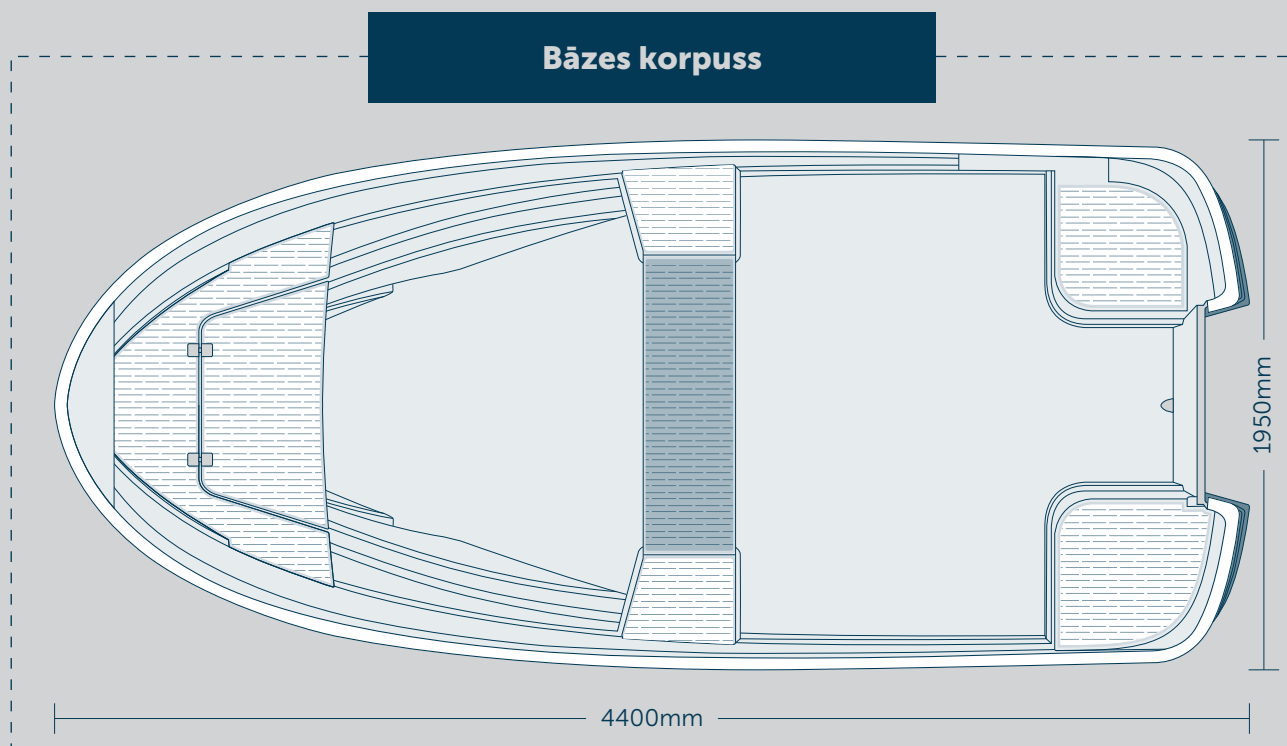
Dzinēja "kājas" garums: L - 508mm

Laivas korpusa svars: 280kg

Maksimālais personu skaits uz klāja: 5

Korpusa izmēri: 4,40m x 1,95m

Korpusa iegrime: 0,30 m



BŪTISKĀKĀS ĪPAŠĪBAS



Veiktspēja:

Īpašas laivas korpusa ģeometrija efektīvi šķel viļņus un novērš ūdens šļakatu nonākšanu uz klāja.



Īpaša drošība un stabilitāte:

Plats laivas korpus - 1,95 m nodrošina augstu stabilitāti un drošību visos ekspluatācijas apstākļos.



Komforts un ergonomika:

Pateicoties pārdomātai konstrukcijai, lietotājiem ir vairāk vietas, ērtāk izvietoti sēdekļi un plaši mantu nodalījumi



Uzlabojumu un personalizēšanas iespējas („Dari pats” princips):

Unikāla „Do it Yourself” (Dari pats) koncepcija ļauj īpašniekiem viegli papildināt un pielāgot laivu pēc savām vajadzībām, izmantojot dažādus papildus aprīkojuma moduļus. Šie un arī citi papildinājumi var tikt uzstādīti PEGAZUS BOATS LATVIA®.



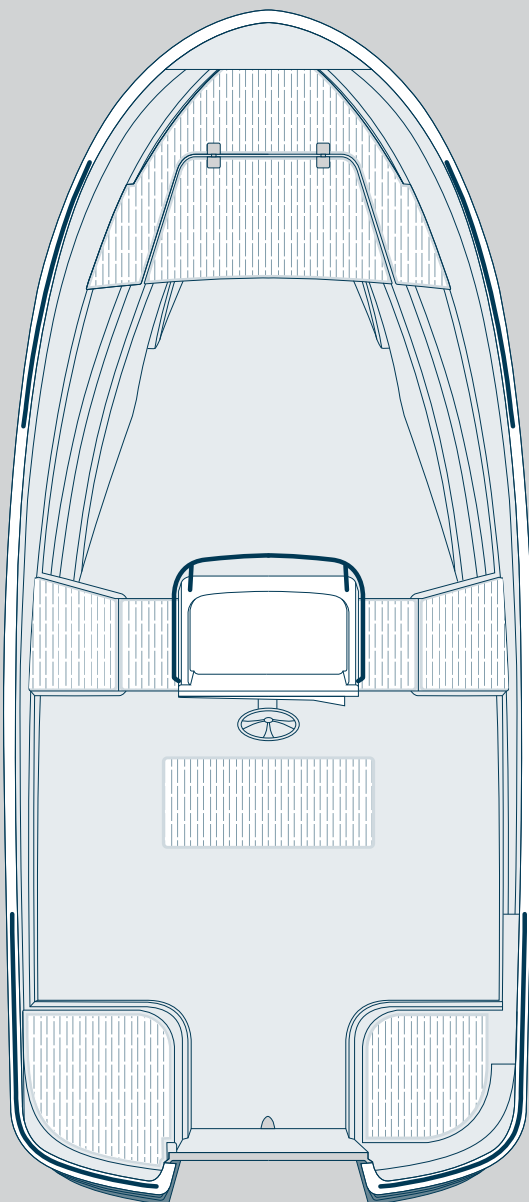
Viegli transportēt:

PEGAZUS 450 tika modelēts un veidots lai to pārvietotu ar 750 kg treileri kura vadīšanai nav nepieciešama E kategorijas vadītāja apliecība un speciāls auto. Teju visi pašlaik ražotie auto kuri aprīkoti ar piekabes vilkšanas āķi spēj vilkt šādu sastāvu.

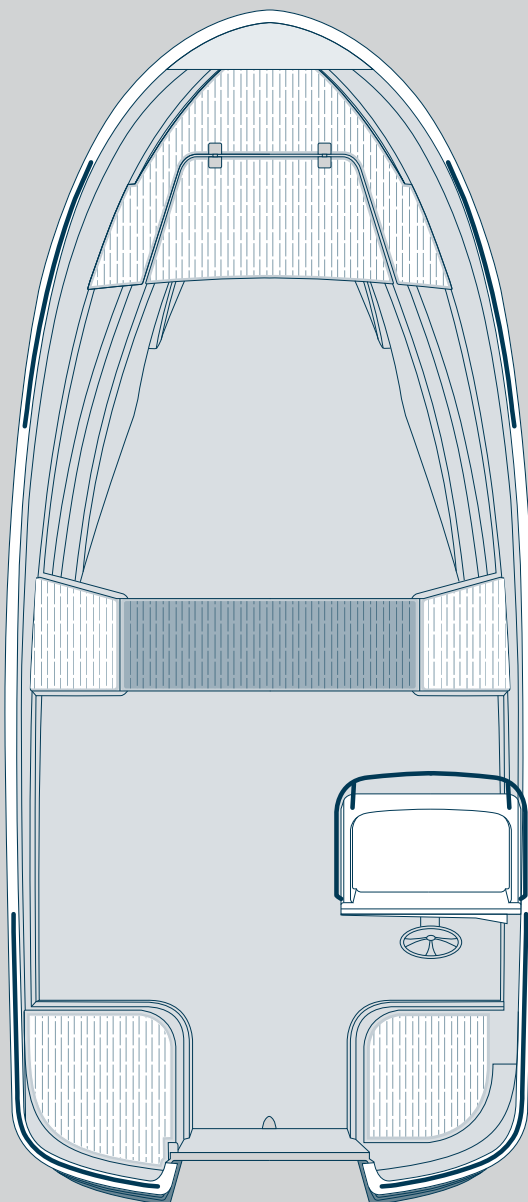
PERSONALIZĀCIJA:

klāja moduļi un konfigurācijas

Laivas korpusa shēma ar centrālo vadības konsoli



Laivas korpusa shēma ar sānu vadības konsoli



Gaišie elementi

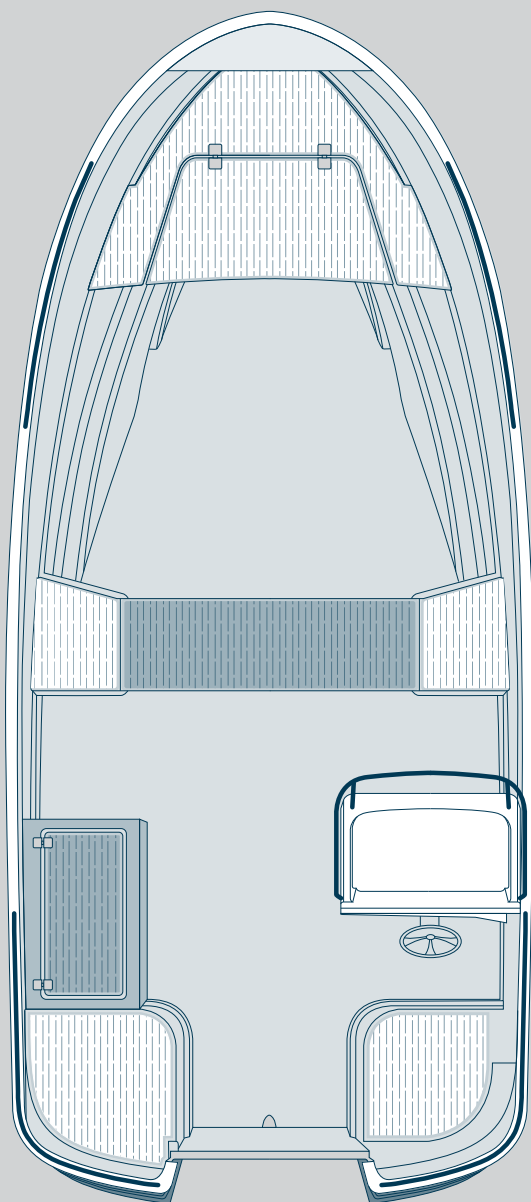
Fiksēti laivas korpusa/konstrukcijas elementi. Tie nav paredzēti pārvietošanai vai izņemšanai; tie veido laivas konstrukciju un peldspējas nodrošinājumu (peldspējas rezerve drošībai).



Tumšie elementi

Modulāri aprīkojuma elementi (izvēles). Tos var kombinēt un mainīt atbilstoši pielietojumam; uzstādāmi ražošanas procesā vai pēc laivas izgatavošanas.

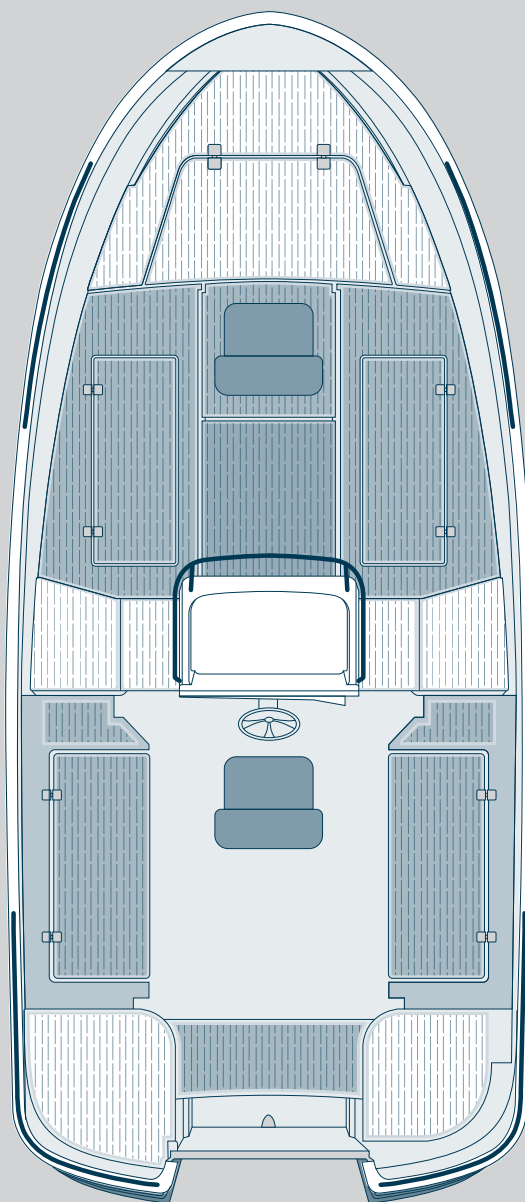
Laivas korpusa shēma ar sānu konsoli un aeratoru / dzīvās ēsmas sistēmu (~40 l)



Laivas korpusa shēma ar centrālo stūres konsoli un pilnu papildaprīkojuma komplektu.

Visi papildaprīkojuma elementi ir kombinējami, lai izveidotu tieši tādu klāja "vidi", kāda nepieciešama laivas īpašniekam.

Centrālās konsoles novietojums šajā shēmā ir ilustratīvs. Pilns priekšgala runduku komplekts un grīdas risinājums ir pieejams arī sānu konsoles izpildījumā vai bāzes izpildījumā bez konsoles.



Gaišie elementi

Fiksēti laivas korpusa/konstrukcijas elementi. Tie nav paredzēti pārvietošanai vai izņemšanai; tie veido laivas konstrukciju un peldspējas nodrošinājumu (peldspējas rezerve drošībai).



Tumšie elementi

Modulāri aprīkojuma elementi (izvēles). Tos var kombinēt un mainīt atbilstoši pielietojumam; uzstādāmi ražošanas procesā vai pēc laivas izgatavošanas.

PERSONALIZĒŠANA/ PAPILDAPRĪKOJUMS

(cenas norādītas ietverot samaksu par šo elementu uzstādīšanu)

1	PRO Versija – korpusa un klāja krāsa - Pelēku (RAL 7045). Melnā korpusa aizsargājošā līste, Melni nerūsējošā tērauda elementi, īpaša modeļa nosaukuma dizaina versija.	310 €
2	Stūres konsole laivas labajā bortā-sāna konsole ar organiskā stikla vējstiklu, nerūsējošā tērauda margas*, trīs spieķu sportisks stūres rats ar mehānisko (trošes) stūres sistēmu, elektriskā instalācija ar masas slēdzi un 12V ligzdu, akumulatora kaste (akumulatora baterija nav iekļauta) . * Ja ievēlta PRO versija – Melnas matētas.	1950 €
3	Stūres konsole laivas centrā ar organiskā stikla vējstiklu, nerūsējošā tērauda margas*, stūres rats ar mehānisko (trošes) stūres sistēmu, elektriskā instalācija ar masas slēdzi un 12V ligzdu, akumulatora kaste (akumulatora baterija nav iekļauta). * Ja ievēlta PRO versija – Melnas matētas	1990 €
4	Stūrmaņa krēsls ar nolokāmu atzveltni, alumīnija kāja fiksētā pozīcijā uz klāja (kāja nav pārvietojama), krēsla apgriešanas mehānisms ar fiksējamu pozīciju. Izmantojams ar aprīkojumu Nr. 3	235 €
4.1	Krēsls laivas priekšgalā ar nolokāmu atzveltni, uz alumīnija kājas uz pagriežamas pamatnes bez fiksācijas – uzstādāms tikai ar aprīkojuma pozīciju Nr. 16.	235 €
5	Kompozīta materiāla pamatne Stūrmaņa krēsla pārvietošanas iespējai. Pamatnes – laivas korpusa krāsā. <i>Šo opciju parasti izvēlas ja laivai tiek uzstādīts dzinējs ar tā tiešo vadības sistēmu-“rumpeli”.</i>	170 €
6	Degvielas tvertnes nodalījuma pārsegs – izmantojams kā papildu sols. Degvielas tvertne nav iekļauta.	220 €
7	Margu komplekts laivas priekšgalam izgatavots no nerūsējošā tērauda* * Ja ievēlta PRO versija – Melnā, matētā krāsā	170 €
8	Margu komplekts laivas aizmugurei izgatavots no nerūsējošā tērauda* * Ja ievēlta PRO versija – Melnā, matētā krāsā	250 €
9	Enkura atbalsts ar enkurgala bremzi	125 €
10	Enkurs 14kg (atsvars gumijas apvalkā) ar 10m galu	120 €
11	Nerūsējošā tērauda klampa (pulēts nerūsējošais tērauds). Cena norādīta par vienu.	45 €

12	Laivas pārvalks no UV noturīga materiāla Melnā krāsā. Stiprinājuma veids pie laivas korpusa – elastīga materiāla cilpas.	880 €
13	Stūres konsoles pārvalks no UV noturīga materiāla Melnā krāsā.	180 €
14	"Bimini" – salokāms UV noturīga auduma jumts uz nerūsējošā tērauda rāmja (pulēts nerūsējošais tērauds).	990 €
15	Priekšgala sānu kastes, labajā un kreisajā pusē un kreisajā bortā, laivas korpusa krāsā.	755 €
16	Grīdas paneļi laivas priekšgalam, vienlaidu platformas izveidošanai, laivas korpusa krāsā, 2 gb. Uzstādāms tikai ja uzstādīts aprīkojums Nr.15	300 €
17	Telts laivas priekšgalam (izveido guļamo zonu divām personām) ar insektu tīklu, saliekama. Uzstādāms tikai ja uzstādīts aprīkojums Nr. 15 un Nr. 16	1060 €
18	Aizmugurējie sānu kastes aprīkojuma un piederumu glabāšanai, labajā un kreisajā bortā, laivas korpusa krāsā.	755 €
19	Elektriskās instalācijas papildinājums papildus akumulatora baterijas uzstādīšanai (drošinātāji, akumulatoru uzlādes dalītājs un īslaicīgas abu akumulatoru apvienošanas slēdzis, akumulatora kaste). Akumulatora baterija nav iekļauta. <i>Šo opciju parasti izvēlas ja tiek uzstādīts valcēšanas elektrodzinējs.</i>	300 €
20	Laivas priekšgala aizsargs zemūdens daļai no nerūsējošā tērauda*. <i>* Ja ievēlta PRO versija – Melnas matētas</i> <i>Ļoti ieteicama opcija, tā kā šis elements paredzēts lai aizsargātu laivas korpusu kad atrodamies seklās vietās, izlaižam pasažierus krastā u.t.t.</i>	125 €
21	Matraču komplekts (sastāv no diviem fragmentiem – U veida nosegs un nosegs vākam).	250 €
22	Matraču komplekts vidusdaļai, sastāv no 3 fragmentiem – liela vidus daļa atveramajam vākam, divi mazi fragmenti pa malām). Izmantojams bez stūres konsoles var tikai ar sāna stūres konsoli – aprīkojums Nr. 2	220 €
23	Matraču komplekts pozitīvas peldspējas nodalījumiem laivas aizmugurē (sastāv no diviem fragmentiem)	130 €
24	Matraču komplekts priekšējām sānu kastēm, aprīkojums Nr. 15 , divi matračī labā borta un kreisā borta kastei.	188 €
25	Matraču komplekts stiprināms pie paneļiem starp priekšējām sānu kastēm. Tikai ja uzstādīts aprīkojums Nr. 15 un Nr. 16.	125 €

26	Matračī aizmugurējām sānu kastēm, divi matračī labā un kreisā borta kastēm. Tikai ja uzstādīts aprīkojums Nr. 18.	188 €
27	Matracis degvielas tvertnes nosegtam. Tikai ja uzstādīts aprīkojums Nr. 6.	78 €
28	"Cilinda" veida polsteri uzstādāmi tikai uz margām, aprīkojuma Nr. 7 un/vai Nr. 8. Cena norādīta par vienu.	55 €
29	Bilžu sūknis 12V elektriskais.	220 €
30	Stūrmaņa sols-kuģa lāde ar matraci bez atzveltnes	235 €
31	Sintētiskais EVA FOAM materiāls visiem atveramajiem vākiem, aizmugures sānu, priekšas sānu un priekšgala nodalījumam, 10mm biezums.	660 €
32	Sintētiskais EVA FOAM materiāls TIKAI atveramajiem vākiem laivas aizmugurē, 10mm biezums. Pelēka krāsa. Tikai ar aprīkojumu Nr. 18	310 €
33	Sintētiskais EVA FOAM materiāls TIKAI atveramajiem vākiem laivas priekšgalā, 10mm biezums. Pelēka krāsa. Tikai ar aprīkojumu Nr. 15.	310 €
34	Sintētiskais EVA FOAM materiāls TIKAI paneļiem Nr. 16. Pelēka krāsa. 10mm biezums.	145 €
35	"Dzīvās ēsmas" sistēma t.i. ūdens cirkulācijas un noliešanas sistēma - ūdens sūknis kurš uzstādīts uz aizmugurējās daļas ar ieplūdi "Dzīvās ēsmas" nodalījumā, ar slēdzi uz stūres konsole. Sistēmu var uzstādīt jau kreisajā aizmugurējā mantu kastē (aprīkojums Nr. 18), aptuvenais tilpums 120l.	330 €
36	"Dzīvās ēsmas" konteiners* (~40l) laivas aizmugurē, kreisajā bortā. Pie šādas konfigurācijas papildaprīkojuma opcija Nr. 18 izmantojama tikai labajam bortam. Šis ir tikai konteiners – kam jāuzstāda papildus sistēma/aprīkojums Nr. 35. <i>*Brīvajā vietā kreisajā bortā var tiks uzstādīts ledusskapis (~30l) tā kā "Dīvās ēsmas" konteiners aizņem mazāk vietas.</i>	390 €
37	Klāja apgaismojums - 4 LED gaismekļi lai apgaismotu klāju, ar slēdzi uz stūres konsoles.	160 €
38	Navigācijas gaismu un enkurošanās gaismas komplekts – novietots atbilstoši laivas konfigurācijai	250 €

Uzstādāmais aprīkojums kurš nav minēts šajā sarakstā , tāds, kā laivas dzinējs, valcēšanas elektromotors, karšu ploteri u.t.t. apmaksājami pilnā apmērā pirms tie tiek uzstādīti uz laivas.

DZINĒJI UN UZSTĀDĪŠANA

- ☼ Pegazus 450 / 450 PRO var tikt aprīkots ar jebkuras markas piekarināmo dzinēju rūpnieciski — dzinēja uzstādīšanu veicam ražošanas procesā, ievērojot konkrētā dzinēja ražotāja uzstādīšanas prasības un tehnoloģiju.
- ☼ Uzstādītie dzinēji tiek reģistrēti attiecīgā dzinēja ražotāja garantijas uzskaites sistēmā (kā paredz ražotāja garantijas kārtība), lai garantijas un servisa process būtu korekts un izsekojams.
- ☼ Rekomendējam Pegazus 450 / 450 Pro aprīkot ar Honda dzinējiem - šī kombinācija dod sabalansētu jaudas un svara attiecību

HONDA
MARINE

**Dzinēju uzstādīšanu, servisu
un HONDA garantiju nodrošina**

HONDA CENTRS RĪGA
Skanstes iela 2A, Rīga

PEGAZUS 450 ĪPAŠNIEKU PIEREDZE

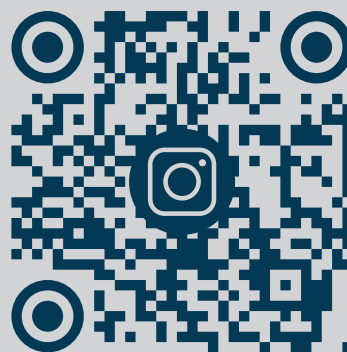
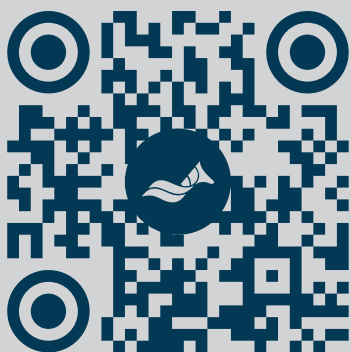






PEGAZUS BOATS®
LATVIA

SAZINIES AR MUMS



pegazus@pegazus.lv



+371 22 068 000



www.pegazus.lv